Инструкция по применению шины иммобилизационной компактной

Название:
Шина иммобилизационная компактная (далее шина)
Размеры (длина * ширина): 910 х 110 мм, 460 х 110 мм, 910 х 150 мм

Произведено и упаковано:
Открытое акционерное общество «СветлогорскХимволокно»
Республика Беларусь, 247439 г. Светлогорск, Гомельской обл., ул. Заводская 5
Телефон: +375 2342 48377
Факс: +375 2342 48180
E-mail: sohim@sohim.by

Указания по эксплуатации:
Шина предназначена для быстрой иммобилизации (фиксации) конечностей при переломах, вывихах, смещениях на этапах оказания доврачебной помощи и представляет собой гибкое компактное изделие. Для придания компактного размера шина может быть свернута в рулон. Шина становится жесткой при сворачивании ее по продольной оси. При выпрямлении, жесткость шины теряется, и после ее можно вновь свернуть в компактный рулон и использовать повторно. Шина может быть использована не менее двадцати раз.
Шина является универсальной и подходит для большинства патологий, требующих транспортной иммобилизации.
Для оказания первой медицинской помощи шиной могут воспользоваться сотрудники скорой медицинской помощи, военные медики, спортивные медики, спасатели МЧС, путешественники, любители активного отдыха, туристы и другие заинтересованные лица.

Способ использования:
Перед применением шина должна быть отмоделирована отдельно до наложения на травмированный участок. Изгибая шину в продольном и поперечном направлениях, по возможности, необходимо придать форму среднефизиологического положения конечности. Приложить к поврежденному месту таким образом, чтобы обездвижить два ближайших к травмированному участку сустава (при переломе бедра – три сустава). Зафиксировать шину повязкой при помощи бинта, лейкопластыря или другой доступной полоски ткани. Фиксировать шину необходимо в нескольких местах выше и ниже области повреждения.
При необходимости иммобилизации сегмента конечности в согнутом состоянии требуется использовать дополнительные методы фиксации (косынка, бинт и др.)
Шина не предназначена для использования непосредственно на кожный покров, при применении шина должна быть наложена на промежуточный материал из марли, бинта, одежды, или любой ткани имеющейся под руками (для экстренных ситуаций).

Шина обладает следующими свойствами:
- Компактность (легко сворачивается для хранения) и легкость.
- Водостойкость.
- Возможность многоразового использования.
- Режется ножницами под требуемый размер.
- Поверхность шины легко поддается очистке, обрабатывается обычными моющими и дезинфицирующими средствами.

Регистрация МИ в Росздравнадзоре
www.nevacert.ru | info@nevacert.ru

Состав:

Шина представляет собой изделие в виде плоской гибкой пластины, состоящей из трех слоев материалов: внешние слои – вспененный сшитый полиэтилен с клеевым слоем, внутренний слой – гибкая алюминиевая пластина.

Условия хранения:

Шины должны храниться в сухом, проветриваемом помещении, в неповрежденной упаковке, при температуре от минус 40 °С до плюс 50 °С, в местах, защищенных от попадания прямых солнечных лучей и вдали от источников тепла.

Меры предосторожности:

Не использовать по истечении срока годности.

Сведения по утилизации:

После использования шины подлежат утилизации в установленном законодательством порядке.

Срок годности:

Срок годности шин – 5 лет от даты изготовления.

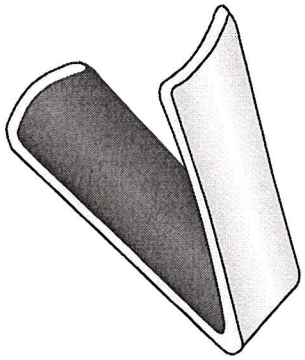
По вопросам качества, приему предложений и претензий обращаться:

ОАО «СветлогорскХимволокно»
Республика Беларусь, 247439 г. Светлогорск, Гомельской обл.,
ул. Заводская 5.
Телефон: +375 2342 94049. E-mail: otk@sohim.by

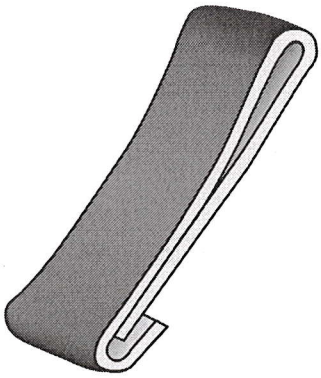
Регистрация МИ в Росздравнадзоре
www.nevacert.ru | info@nevacert.ru

ВАРИАНТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ ШИН

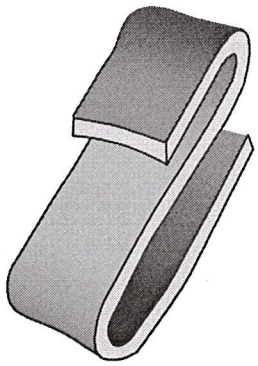
Согните шину полукругом, а затем отогните края вниз – таким образом она станет жесткой и твердой. Свернутая подобным образом шина «одевается» на любую конечность и фиксируется бинтом, пластырем или зажимом



Шина может быть свернута вдвойне для повышения прочности



Согните шину в виде змейки для поддержки плеча

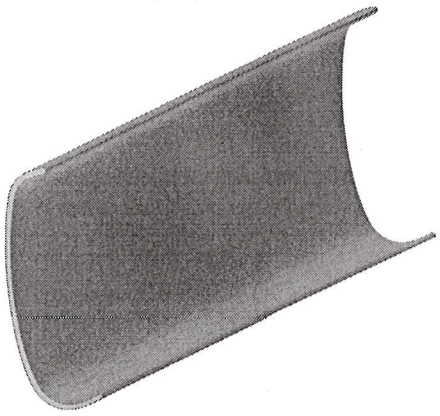


ВАРИАНТЫ ФОРМОВКИ ШИН

Шина в первоначальном состоянии (без изгибов) полностью податлива. Когда на любом участке продольной оси вы делаете изгиб, она становится твердой и подходит для наложения шины практически на любую кость тела. Всегда используйте изгибы, чтобы добавить шине жесткости и твердости. Основной вариант повязки с С-образным изгибом подходит для большинства случаев с необходимостью наложения шины.

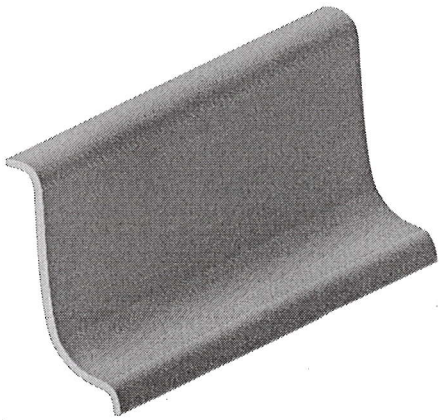
С-образный изгиб

Чтобы сделать С-образный изгиб, разместите оба пальца в центры шины. Используя большие пальцы как упор, потяните концы шины на себя, создавая плавный С-образный изгиб. Этот изгиб моментально добавляет шине жесткости и твердости. Для еще большей жесткости углубите изгиб.



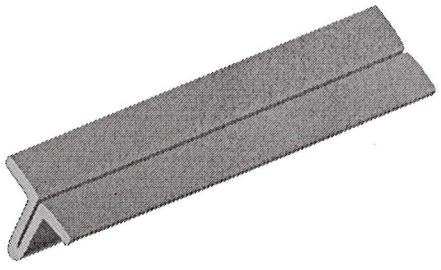
Обратный С-образный изгиб

Сперва сделайте С-образный изгиб. Затем добавьте дополнительной жесткости, выгнув края изогнутой шины назад в противоположном направлении.



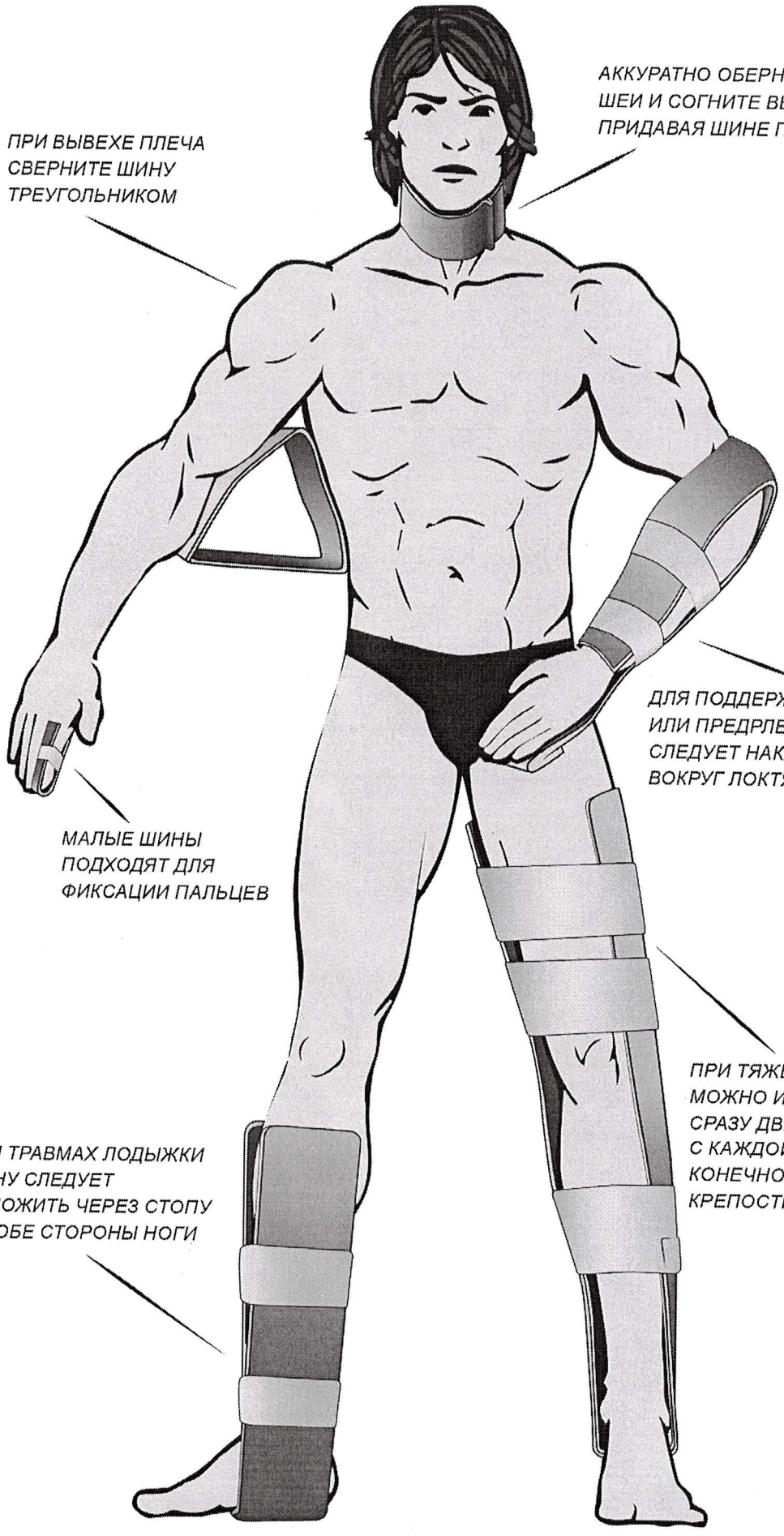
Т-образный изгиб

Этот изгиб делает шину исключительно прочной. Чтобы сделать Т-образный изгиб, соедините внешние края шины. Затем согните половину каждой складки в противоположном направлении, чтобы создать Т-образный выступ.



Регистрация МИ в Росздравнадзоре
www.nevacert.ru | info@nevacert.ru

Примеры наложения шин



Регистрация МИ в Росздравнадзоре
www.nevacert.ru | info@nevacert.ru