8 Транспортирование и хранение

Каталка может транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на соответствующем виде транспорта.

Условия транспортирования: температура окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С; относительная влажность до 100 % при 25 °С. Условия хранения в закрытом помещении при отсутствии в окружающей среде паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей: температура окружающего воздуха от плюс 5 до плюс 40 °С; относительная влажность 80 % при 25 °С.

9 Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каталки требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации каталки 24 месяца со дня передачи каталки потребителю. Гарантийный срок хранения 6 месяцев. В случае самостоятельного ремонта потребитель теряет право на гарантийный ремонт. Гарантийный ремонт осуществляется предприятием-изготовителем. При направлении каталки на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящее руководство по эксплуатации с гарантийным талоном.

Адрес предприятия-изготовителя: 246007, Республика Беларусь,
г. Гомель, ул. Федюнинского, 19
УП «Ратон-МедТех»
тел/факс 8 (10 375 232) 33 35 73, 33 36 47

10 Свидетельство о приемке

Каталка больничная КБП-02 заводской № _____ соответствует техническим условиям ТУ BY 400416396.005-2007 и признана годной к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Упаковку произвел _____

Ответственный за приемку_____ Штамп ОТК _____

Линия отреза

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
НА РЕМОНТ (ЗАМЕНУ) В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА

Изделие медицинского назначения:

Каталка больничная КБП-02
(наименование)

ТУ BY 400416396.005-2007
(номер ТУ)

Заводской номер _____ Дата изготовления_____
(заполняется предприятием-изготовителем)

Приобретено_____
(дата, № ТТН, заполняется потребителем)

КОРЕШОК ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА

НА РЕМОНТ (ЗАМЕНУ) В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА

Гарантийный талон изъят _____
(дата, подпись и штамп организации, осуществляющей гарантийный ремонт)

Регистрация МИ в Росздравнадзоре
www.nevacert.ru | info@nevacert.ru

Производственное унитарное предприятие
«Ратон-МедТех»

КАТАЛКА БОЛЬНИЧНАЯ

КБП-02

Руководство по эксплуатации

1 Общие указания

Каталка больничная КБП-02 (далее по тексту – каталка) с изменяемой высотой, предназначена для транспортирования больных внутри помещений лечебных учреждений.

По условиям эксплуатации каталка соответствует климатическому исполнению УХЛ категории 4.2 по ГОСТ 15150-69 и предназначена для эксплуатации в закрытых помещениях с температурой окружающего воздуха от 10 до 35 °С и относительной влажностью 80 % при температуре 25 °С.

Подготовка каталки к эксплуатации, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание выполняются потребителем самостоятельно, без участия представителя предприятия-изготовителя.

Перед эксплуатацией каталки необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации.

В связи с постоянной работой по совершенствованию каталки в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации. Габаритные размеры каталки могут быть изменены по согласованию с потребителем.

2 Технические характеристики

Габаритные размеры каталки:	длина	– 1930 мм;
	ширина	– 690 мм;
	высота (ложе и изголовье в нижнем положении)	– 700 мм.
Габаритные размеры матраца:	длина	– 1870 мм;
	ширина	– 600 мм;
	толщина	– 40 мм.

Масса каталки не более 70 кг.

Максимальная нагрузка на каталку 125 кг.

Высота подъема-опускания ложа (с учетом матраца) от 590 до 970 мм.

Угол подъема изголовья от 0 до 50 ° к горизонтальной части ложа.

Драгметаллов не содержит.

3 Комплектность

Каталка – 1 шт., руководство по эксплуатации – 1 шт.

4 Требования безопасности

Оставляя каталку без присмотра, необходимо ее затормозить нажатием на педаль тормозного устройства, расположенную на колесе каталки.

5 Устройство каталки

Каталка состоит из каркаса 9, на котором крепятся ложе с подвижным изголовьем 7, трансформируемые борта 6 и основание 1 (см. рис. 1). На ложе укладывается и закрепляется матрац 5.

Регулировка и фиксация угла наклона изголовья осуществляется с помощью механизма «Rastomat» 8 следующим образом: поднимите изголовье вверх до упора (при этом фиксатор отключается), затем опустите до упора вниз; приведите изголовье в требуемое положение, для чего из крайнего нижнего положения плавно поднимите изголовье до необходимого положения, при этом происходит срабатывание механизма фиксатора, сопровождаемое характерным щелчком. Нажатием на изголовье убедитесь в надежности фиксации.

Борта в поднятом положении фиксируются зажимом 4.

Регистрация МИ в Росздравнадзоре
www.nevacert.ru | info@nevacert.ru

С помощью гидроподъемного механизма 11 производится подъем-опускание ложа каталки как с находящимся на ней пациентом, так и без него. Подъем ложа осуществляется несколькими нажатиями на ножную педаль 12, плавное опускание – поднятием педали вверх.

Каталка установлена на колесные опоры 3, две из которых оборудованы тормозным устройством. Торможение производится нажатием на педаль 2 тормозного устройства.



Рисунок 1

Материалы, применяемые при изготовлении каталки, и полимерное покрытие, наносимое методом порошкового напыления, устойчивы к обработке всеми видами медицинских дезинфицирующих и моющих растворов.

6 Подготовка каталки к эксплуатации и правила эксплуатации

Освободите каталку от упаковки.

Проверьте крепление колесных опор, при ослабленном креплении необходимо подтянуть болтовые соединения.

Проверьте тормозные устройства каталки, поочередно фиксируя колеса, оснащенные педалью, нажатием на педаль.

Произведите дезинфекцию каталки и матраца средствами дезинфекции в соответствии с инструкциями производителей по их применению, с последующей просушкой.

Внимание! После дез. обработки, прежде, чем уложить матрац, убедитесь в полном высыхании поверхностей ложа и матраца, либо просушите ложе каталки и матрац, насухо протерев чистой салфеткой.

После этого каталка готова к эксплуатации.

7 Техническое обслуживание

Каталка должна содержаться в чистоте.

Периодически, не реже одного раза в квартал, подтягивайте болтовые соединения колесных опор.